

**Минобрнауки России  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИНЖЕНЕРНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»**

**УТВЕРЖДАЮ**  
Проректор по учебной работе

\_\_\_\_\_  
(подпись) Василенко В.Н.  
(Ф.И.О.)

"25" мая 2023 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
ДИСЦИПЛИНЫ**

**ТРАНСПОРТНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЛОГИСТИКИ**

Направление подготовки

38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль) подготовки  
Логистика и управление бизнесом в сфере товарного обращения

Квалификация выпускника

**бакалавр**

---

Воронеж

## 1. Цели и задачи дисциплины

1. Целью освоения дисциплины «Транспортное обеспечение логистики» является формирование компетенций обучающегося в области профессиональной деятельности и сфере профессиональной деятельности:

- дисциплина направлена на решение задач профессиональной деятельности следующих типов: информационно-аналитический.

## 2. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

№ п/п	Код компетенции	Наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
1	ПКв-1	Способен участвовать в организации логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок	ИД1 <sub>ПКв-2</sub> – Участвует в разработке эффективных схем взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозке груза в цепи поставок

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Результаты обучения (показатели оценивания)
ИД1 <sub>ПКв-2</sub> – Участвует в разработке эффективных схем взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозке груза в цепи поставок	Знает: Методологию организации перевозок грузов в цепи поставок. Особенности перевозки специальных, опасных, негабаритных грузов различными видами транспорта. Правила перевозки грузов по видам транспорта
	Умеет: Анализировать информацию и оперативно формировать отчеты о результатах перевозки. Анализировать и проверять документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов
	Владеет: Навыками получения и анализа информации о планируемых мероприятиях по приемке и отправке грузов, их периодичности, количественных характеристиках. Навыками составления графиков грузопотоков, определения способов доставки, вида транспорта

## 3. Место дисциплины (модуля) в структуре ОП ВО

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)», Модуль «Организационно-управленческий» образовательной программы по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент (уровень образования бакалавриат), направленность/профиль «Логистика и управление бизнесом в сфере товарного обращения».

Изучение дисциплины «Транспортное обеспечение логистики» основано на знаниях, умениях и навыках, полученных при изучении обучающимися дисциплин: Основы профессиональной коммуникации, Управление человеческими ресурсами, Операционный менеджмент и управление процессами в сфере товарного обращения, Логистический менеджмент, Документационное обеспечение управления, Проектирование товаропроводящих систем на основе логистики, Логистика товародвижения; проведения

практики: Производственной практики, технологической (проектно-технологическая) практики.

Дисциплина «Транспортное обеспечение логистики» является предшествующей для проведения практической подготовки, дисциплины: Управление запасами; проведения практик: Производственной практики, преддипломной практики; выполнения и защита выпускной квалификационной работы.

#### 4. Объем дисциплины (модуля) и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет **8** зачетных единицы.

Виды учебной работы	Всего	Семестр 7	Семестр 8
	акад. часов	акад. часов	акад. часов
Общая трудоемкость дисциплины	288	108	180
<b>Контактная работа в т.ч. аудиторные занятия:</b>	109,25	46	94,8
Лекции	33	15	24
в том числе в форме практической подготовки	-	-	-
Практические занятия (ПЗ)	51	30	36
в том числе в форме практической подготовки	51	30	36
Консультации текущие	3	1	2
Консультации перед экзаменом	2	-	2
<i>Виды аттестации (экзамен)</i>	33,8	-	33,8
<i>Самостоятельная работа:</i>	144,95	62,15	82,8
Проработка материалов по конспекту лекций	11,7	4,5	7,2
Проработка материалов по учебнику	96,76	40,15	56,6
Подготовка к практическому занятию	16,5	7,5	9
Подготовка реферата	20	10	10

**5 Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий**

##### 5.1 Содержание разделов дисциплины (модуля)

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела (указываются темы и дидактические единицы)	Трудоемкость раздела, ак.ч
<b>7 семестр</b>			
1	Задачи транспортного обеспечения коммерческой деятельности Транспортная обеспеченность и система управления транспортом	Роль транспорта в экономике страны. Структурно-функциональная характеристика транспорта (транспорт общего и не общего пользования). Единая транспортная система России. Показатели транспортной обеспеченности и доступности. Основные принципы управления транспортом в условиях рыночной экономики.. Грузовые потоки, их классификация по назначению, видам транспорта и родам грузов. Железнодорожный транспорт, его особенности и основные показатели. Методология организации перевозок грузов в цепи поставок. Особенности перевозки специальных, опасных, негабаритных грузов различными видами транспорта. Правила перевозки грузов по видам транспорта. Получение и анализ информации о планируемых мероприятиях по приемке и отправке грузов, их периодичности, количественных характеристиках.	

8 семестр			
2	Грузовые перевозки Информационная составляющая транспортного обеспечения	Смешанные перевозки и их значение в транспортной системе страны. Автомобильный транспорт, его особенности и основные показатели. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом. Морской транспорт, его особенности и основные показатели. Внутренний водный транспорт, его особенности и основные показатели. Воздушный транспорт, его особенности и основные показатели. Трубопроводный транспорт, его особенности и проблемы развития. Анализировать информацию и оперативно формировать отчеты о результатах перевозки. Анализировать и проверять документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов. Составление графиков грузопотоков, определение способов доставки, вида транспорта	
	Консультации текущие		3
	Консультации перед экзаменом		2
	Виды аттестации (экзамен)		33,8

## 5.2 Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Лекции, ак. ч	ЛР, ак. ч	СРО, ак. ч
<b>7 семестр</b>				
1	Задачи транспортного обеспечения коммерческой деятельности Транспортная обеспеченность и система-управления транспортом	15	30	62,15
<b>8 семестр</b>				
2	Грузовые перевозки Информационная составляющая транспортного обеспечения	24	36	82,8
	Консультации текущие			1,7
	Консультации перед экзаменом			2
	Виды аттестации (зачет, экзамен)			33,8

### 5.2.1 Лекции

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Тематика лекционных занятий	Трудоемкость, ак. ч
<b>7 семестр</b>			
1	Задачи транспортного обеспечения коммерческой деятельности Транспортная обеспеченность и система-управления	Роль транспорта в экономике страны. Структурно-функциональная характеристика транспорта (транспорт общего и не общего пользования). Единая транспортная система России. Показатели транспортной обеспеченности и доступности. Основные принципы управления транспортом в условиях рыночной экономики. Грузовые потоки, их классификация по назначению, видам транспорта и родам	12

	транспортом	грузов. Методология организации перевозок грузов в цепи поставок. Особенности перевозки специальных, опасных, негабаритных грузов различными видами транспорта. Правила перевозки грузов по видам транспорта. Получение и анализ информации о планируемых мероприятиях по приемке и отправке грузов, их периодичности, количественных характеристиках.	
<b>8 семестр</b>			
1	Грузовые перевозки Информационная составляющая транспортного обеспечения	Смешанные перевозки и их значение в транспортной системе страны. Железнодорожный транспорт, его особенности и основные показатели. Автомобильный транспорт, его особенности и основные показатели. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом. Морской транспорт, его особенности и основные показатели. Внутренний водный транспорт, его особенности и основные показатели. Воздушный транспорт, его особенности и основные показатели. Трубопроводный транспорт, его особенности и проблемы развития. Анализировать информацию и оперативно формировать отчеты о результатах перевозки. Анализировать и проверять документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов. Составление графиков грузопотоков, определение способов доставки, вида транспорта	24

### 5.2.2 Практические занятия (семинары)

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Тематика практических занятий (семинаров)	Трудоемкость, ак. ч
<b>7 семестр</b>			
1	Задачи транспортного обеспечения коммерческой деятельности Транспортная обеспеченность и система-управления транспортом	Роль транспорта в экономике страны. Структурно-функциональная характеристика транспорта (транспорт общего и не общего пользования). Единая транспортная система России Показатели транспортной обеспеченности и доступности. Основные принципы управления транспортом в условиях рыночной экономики. Основные показатели качества транспортного обслуживания грузовладельцев. Анализировать информацию и оперативно формировать отчеты о результатах перевозки. Анализировать и проверять документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов	30
<b>8 семестр</b>			

2	<p>Грузовые перевозки</p> <p>Информационная составляющая транспортного обеспечения</p>	<p>Железнодорожный транспорт, его особенности и основные показатели</p> <p>Специфические и качественные показатели работы железных дорог</p> <p>Смешанные перевозки и их значение в транспортной системе страны.</p> <p>Автомобильный транспорт, его особенности и основные показатели.</p> <p>Основные показатели, характеризующие работу автомобильного транспорта</p> <p>Правила перевозки грузов автомобильным транспортом</p> <p>Морской транспорт, его особенности и основные показатели</p> <p>Основные показатели материально-технической базы работы флота и пор-тов.</p> <p>Внутренний водный транспорт, его особенности и основные показатели.</p> <p>Основные показатели работы речных портов</p> <p>Воздушный транспорт, его особенности и основные показатели.</p> <p>Показатели работы воздушного транспорта</p> <p>Трубопроводный транспорт, его особенности и проблемы развития</p> <p>Анализировать информацию и оперативно формировать отчеты о результатах перевозки.</p> <p>Анализировать и проверять документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов.</p> <p>Составление графиков грузопотоков, определение способов доставки, вида транспорта</p>	36
---	--	--	----

### 5.2.3 Лабораторный практикум - не предусмотрен

### 5.2.4 Самостоятельная работа обучающихся

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Вид СРО	Трудоемкость, ак. ч
<b>7 семестр</b>			
1	Задачи транспортного обеспечения коммерческой деятельности Транспортная обеспеченность и система- управления транспортом	Проработка материалов по конспекту лекций	4,5
		Проработка материалов учебников, учебных пособий	40,15
		Подготовка к практическому занятию	7,5
		Подготовка реферата	10
<b>8 семестр</b>			
2	Грузовые перевозки Информационная составляющая транспортного обеспечения	Проработка материалов по конспекту лекций	7,2
		Проработка материалов учебников, учебных пособий	56,6
		Подготовка к практическому занятию	9
		Подготовка реферата	10

## **6 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)**

Для освоения дисциплины обучающийся может использовать:

## 6.1 Основная литература

### 6.1. Основная литература

1. Транспортное обеспечение коммерческой деятельности [Электронный ресурс] : учебное пособие / Н. А. Серебрякова, Н. В. Дорохова, М. И. Исаенко; ВГУИТ, Кафедра теории экономики, товароведения и торговли. - Воронеж : ВГУИТ, 2017. - 52 с. Режим доступа [:http://biblos.vsuet.ru/MegaPro/Web/SearchResult/MarcFormat/104762](http://biblos.vsuet.ru/MegaPro/Web/SearchResult/MarcFormat/104762)

2. Л. П. Дашков, В. К. Памбухчиянц, О. В. Памбухчиянц. Коммерция и технология торговли [Текст] : учебник / Л. П. Дашков, В. К. Памбухчиянц, О. В. Памбухчиянц. - 11-е изд., перераб. и доп. - М. : ИТК «Дашков и К», 2015. - 692 с.

### 6.2. Дополнительная литература

1. [Андрей Голубчик](#). Транспортно-экспедиторский бизнес. Создание, становление, управление. 2015г., Издательство: [ТрансЛит](#)- 328 с.

2. Зубин С.И. Транспортное обеспечение коммерческой деятельности: учебное пособие. - М: Евразийский открытый институт, 2015. - Режим доступа - <http://www.iprbookshop.ru/10873.html>

## 6.3 Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся

1. Чайковская, И. Ю. [Текст] : Транспортное обеспечение логистики методические указания к практическим работам для студентов, обучающихся по направлению 38.03.02, очной, очно-заочной и заочной форм обучения / И.В. Черемушкина; ВГУИТ, Кафедра торгового дела и товароведения. - Воронеж, 2021. - 28 с. - Электрон. ресурс.

## 6.4 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

Наименование ресурса сети «Интернет»	Электронный адрес ресурса
<i>«Российское образование» - федеральный портал</i>	<a href="http://www.edu.ru/index.php">http://www.edu.ru/index.php</a>
<i>Научная электронная библиотека</i>	<a href="http://www.elibrary.ru/defaulttx.asp?">http://www.elibrary.ru/defaulttx.asp?</a>
<i>Федеральная университетская компьютерная сеть России</i>	<a href="http://www.runnet.ru/">http://www.runnet.ru/</a>
<i>Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам»</i>	<a href="http://www.window.edu.ru/">http://www.window.edu.ru/</a>
<i>Электронная библиотека ВГУИТ</i>	<a href="http://biblos.vsuet.ru/megapro/web">http://biblos.vsuet.ru/megapro/web</a>
<i>Сайт Министерства науки и высшего образования РФ</i>	<a href="http://minobrnauki.gov.ru">http://minobrnauki.gov.ru</a>
<i>Портал открытого on-line образования</i>	<a href="http://npoed.ru">http://npoed.ru</a>
<i>Информационно-коммуникационные технологии в образовании. Система федеральных образовательных порталов</i>	<a href="http://www.ict.edu.ru/">http://www.ict.edu.ru/</a>
<i>Электронная информационно-образовательная среда ФГБОУ ВО «ВГУИТ»</i>	<a href="http://education.vsuet.ru">http://education.vsuet.ru</a>
<i>Официальный сайт Росстата</i>	<a href="http://rosstat.gov.ru">http://rosstat.gov.ru</a>

## 6.5 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

При изучении дисциплины используется программное обеспечение и информационные справочные системы:

*информационная среда для дистанционного обучения СЭО «ЗКЛ».*

При освоении дисциплины используется лицензионное и открытое программное обеспечение – ОС Windows.

## 7 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Учебные аудитории для проведения лекционных и практических занятий, оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения (мультимедийными

проекторами, настенными экранами, интерактивными досками, ноутбуками, досками, рабочими местами по количеству обучающихся, рабочим местом преподавателя) – ауд. 407, 426 или иные в соответствии с расписанием.

Допускается использование других аудиторий в соответствии с расписанием учебных занятий и оснащенных соответствующим материально-техническим обеспечением, в соответствии с требованиями, предъявляемыми образовательным стандартом.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа к базам данных и электронной информационно-образовательной среде ФГБОУ ВО «ВГУИТ» – ауд. 427а, ресурсный центр ВГУИТ.

## **8 Оценочные материалы для промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)**

Оценочные материалы (ОМ) для дисциплины (модуля) включают в себя:

- перечень компетенций с указанием индикаторов достижения компетенций, этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы;
- описание шкал оценивания;
- типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков;
- методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности.

ОМ представляются отдельным комплектом и входят в состав рабочей программы дисциплины (модуля) в виде Приложения.

Оценочные материалы формируются в соответствии с П ВГУИТ «Положение об оценочных материалах».



**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
**К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**Транспортное обеспечение логистики**

**1. Организационно-методические данные дисциплины для очно-заочной и заочной форм обучения**

**1.1 Объемы различных форм учебной работы и виды контроля в соответствии с учебным планом (очно-заочная форма)**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 8 зачетных единиц

Виды учебной работы	Всего астрономических часов	Всего академических часов	Общая трудоемкость			
			7 семестр		8 семестр	
			астр	акад	астр.	акад
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	216	288	81	108	135	180
<b>Контактная работа</b> в т. ч. аудиторные занятия:	32,325	43,1	15,375	20,5	16,950	22,6
Лекции	12	16	6	8	6	8
<i>в том числе в форме практической подготовки</i>	-	-	-	-	-	-
Практические занятия	18	24	9	12	9	12
<i>в том числе в форме практической подготовки</i>	18	24	9	12	9	12
Консультации текущие	0,825	1,1	0,3	0,4	0,525	0,7
Консультация перед экзаменом	1,5	2	-	-	1,5	2
<b>Вид аттестации (зачет)</b>	0,075	0,1	0,075	0,1	-	-
<b>Экзамен</b>	25,350	33,8	-	-	25,350	33,8
<b>Самостоятельная работа:</b>	158,325	211,1	65,625	87,5	92,7	123,6
Проработка материалов по конспекту лекций	3,60	4,8	1,8	2,4	1,8	2,4
Проработка материалов по учебнику	121,725	162,3	47,325	63,1	74,4	99,2
Подготовка к практическому занятию	18	24	9	12	9	12
Подготовка реферата	15	20	7,5	10	7,5	10

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ  
ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ  
ПО ДИСЦИПЛИНЕ

**ТРАНСПОРТНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЛОГИСТИКИ**

## 1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования

№ п/п	Код компетенции	Формулировка компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
1	ПКв-1	Способен участвовать в организации логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок	ИД1 <sub>ПКв-2</sub> – Участвует в разработке эффективных схем взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозке груза в цепи поставок

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Результаты обучения (показатели оценивания)
ИД1 <sub>ПКв-2</sub> – Участвует в разработке эффективных схем взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозке груза в цепи поставок	Знает: Методологию организации перевозок грузов в цепи поставок. Особенности перевозки специальных, опасных, негабаритных грузов различными видами транспорта. Правила перевозки грузов по видам транспорта
	Умеет: Анализировать информацию и оперативно формировать отчеты о результатах перевозки. Анализировать и проверять документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов
	Владеет: Навыками получения и анализа информации о планируемых мероприятиях по приемке и отправке грузов, их периодичности, количественных характеристиках. Навыками составления графиков грузопотоков, определения способов доставки, вида транспорта

## 2 Паспорт оценочных материалов по дисциплине

№ п/п	Разделы дисциплины	Индекс контролируемой компетенции (или ее части)	Оценочные средства		
			наименование	№№ заданий	Технология/процедура оценивания (способ контроля)
1	Задачи транспортного обеспечения коммерческой деятельности. Транспортная обеспеченность и система управления транспортом.	ПКв-1	Банк тестовых заданий		Компьютерное тестирование (процентная шкала)
			Ситуационные задания		Проверка преподавателем (уровневая шкала)
			Задания для практических занятий		Проверка преподавателем (уровневая шкала)
			Собеседование (вопросы для экзамена)		Проверка преподавателем (оценка в системе «зачтено – не зачтено»)
2	Грузовые перевозки. Информационная составляющая	ПКв-1	Банк тестовых заданий		Компьютерное тестирование (процентная шкала)
			Ситуационные		Проверка преподавателем

транспортного обеспечения.	задания	(уровневая шкала)
	Задания для практических занятий	Проверка преподавателем (уровневая шкала)
	Собеседование (вопросы для экзамена)	Проверка преподавателем (оценка в системе «зачтено – не зачтено»)

### 3 Оценочные материалы для промежуточной аттестации

#### Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

Аттестация обучающегося по дисциплине проводится в форме тестирования и предусматривает возможность последующего собеседования (зачета/экзамена).

#### 3.1 Банк тестовых заданий

ПКв-3 Способен осуществлять сбор, мониторинг и обработку данных для проведения расчетов экономических показателей организации

№ задания	Тестовое задание с вариантами ответов и правильными ответами
Выберите один правильный вариант ответа на вопрос	
1.	Транспортная продукция – это? А) перемещение вещественного продукта других отраслей; Б) производство вещественного продукта; В) коммерческие перевозки; Г) перевозка грузов за свой счет. Верно: А
2.	Автомобильные перевозки – это? А) перемещение грузов; Б) перемещение пассажиров; В) перемещение грузов и пассажиров; Г) обслуживание предприятий. Верно: В
3.	Грузовые перевозки классифицируются по: А) по отраслям; Б) по размеру партий; В) по территориальному признаку; Г) по всем выше перечисленным. Верно: Г
4.	Пригородный маршрут, это маршрут – А) по городу и району; Б) по району; В) на расстояние не далее 50 км от границ города; Г) на расстояние не далее 10 км от границ города. Верно: В
5.	Процесс выполнения автомобильных перевозок состоит из? А) планирование и организации перевозок; Б) контроля и оперативного управления; В) учёта и анализа результатов работы; Г) всего вышеперечисленного. Верно: Г
6.	Груз – это? А) все предметы и материалы с момента принятия их к транспортировке и до сдачи получателю; Б) все предметы, загруженные в автотранспортное средство;

	<p>В) все упакованные предметы;  Г) предметы, перевозимые автотранспортным средством.  Верно: А</p>
7.	<p>Катаные грузы, это?  А) грузы, упакованные катанной проволокой;  Б) грузы, изготовленные из катанного прутка;  В) грузы, которые могут перекатываться;  Г) грузы, которые перевозят на каталке.  Верно: В</p>
8.	<p>Длинномерный груз – это груз?  А) груз, выступающий за задний борт;  Б) груз, выступающий за задний борт, более чем на 1м;  В) груз, выступающий за задний борт, более чем на 1,5м;  Г) груз, выступающий за задний борт, более чем на 2м.  Верно: Г</p>
9.	<p>Коэффициент использования грузоподъёмности равен:  А) отношению фактической грузоподъёмности к номинальной грузоподъёмности;  Б) времени работы автотранспортного средства;  В) времени загрузки АТС;  Г) отношение времени работы АТС ко времени загрузки.  Верно: А</p>
10.	<p>Какая тара из нижеперечисленных не принадлежит к жестким:  А) ящик;  Б) бумажный мешок;  В) контейнер;  Г) бочка.  Верно: Б</p>
11.	<p>Манипуляционные знаки, это?  А) изображение, указывающие на способы обращения с грузом;  Б) предупредительные надписи;  В) способ нанесения маркировки;  Г) бирка на грузе.  Верно: А</p>
12.	<p>Холостой пробег – это?  А) это передвижение АТС от места стоянки до места загрузки;  Б) это передвижение АТС от места разгрузки до места погрузки;  В) это передвижение АТС на холостом ходу;  Г) это передвижение АТС от места загрузки до места стоянки.  Верно: Б</p>
13.	<p>Списочный парк АТП, это?  А) весь подвижной состав, находящийся на балансе предприятия;  Б) весь подвижной состав, готовый к эксплуатации;  В) весь подвижной состав, находящийся на линии;  Г) весь подвижной состав, находящийся в простое.  Верно: А</p>
14.	<p>14. Коэффициент технической готовности, это?  А) отношение, АТС находящихся в ремонте к списочному составу;  Б) отношение, АТС на линии, к списочному составу;  В) отношение готовых к эксплуатации АТС к списочному составу;  Г) отношение, АТС находящихся в ремонте к числу готовых к эксплуатации.  Верно: В</p>
15.	<p>Производительность грузовых перевозок определяется в:  А) годовом пробеге;  Б) километрах;  В) тонно-километрах;  Г) скорости перевозок.  Верно: В</p>

16.	<p>Какого маршрута перевозки не существует?</p> <p>А) маятниковый;  Б) кольцевой;  В) сборочно–развозной;  Г) параллельный.</p> <p>Верно: Г</p>
17.	<p>Эпюра грузовых перевозок, это?</p> <p>А) графическое изображение маршрута перевозки и количества перевезённого груза;  Б) трёхмерное изображение динамики процесса перевозки;  В) графическое изображение маршрута перевозки;  Г) трёхмерное изображение маршрута грузовых перевозок.</p> <p>Верно: А</p>
18.	<p>Документом, регламентирующим деятельность субъектов авто транспорта и отношение между ними, является:</p> <p>А) ПДД;Б) устав автомобильного транспорта;  В) гражданский кодекс РФ;  Г) таможенный кодекс РФ.</p> <p>Верно: Б</p>
19.	<p>При выполнении перевозок на АТС должны быть документы?</p> <p>А) путевой лист и ТТН;  Б) путевой лист и ПДД;  В) путевой лист и договор на перевозку;  Г) путевой лист и лицензия.</p> <p>Верно: А</p>
20.	<p>Строповочная операция – это?</p> <p>А) осмотр груза;Б) перемещение груза;  В) подъём и опускание груза;  Г) крепление и открепление штучных грузов при их перегрузке краном.</p> <p>Верно: Г</p>
21.	<p>Продолжительность рабочего времени водителя в неделю не должно превышать?</p> <p>А) 20 часов;  Б) 30 часов;  В) 40 часов;  Г) 50 часов.</p> <p>Верно: В</p>
22.	<p>Какое АТС не является специализированным?</p> <p>А) бортовой;  Б) самосвал;  В) фургон;  Г) цистерна.</p> <p>Верно: А</p>
23.	<p>При перевозке скоропортящихся грузов водитель должен дополнительно иметь?</p> <p>А) Письменное разрешение органов СЭС на перевозку;  Б) ценник на груз;  В) медицинскую книжку;  Г) санитарный паспорт АТС.</p> <p>Верно: Г</p>
24.	<p>Оранжевая книга – это?</p> <p>А) ПДД;  Б) типовые правила “Рекомендаций по перевозке опасных грузов ООН”  ;В) свидетельство о допуске АТС;  Г) карточка дозиметрического контроля.</p> <p>Верно: Б</p>
25.	<p>При перевозке опасных грузов, АТС обязательно должно быть оборудовано?</p> <p>А) противоугонной системой;  Б) антипробуксов. системой;  В) антиблок. системой:</p>

	Г) кондиционером. Верно: В
26.	Для регистрации режимов работы автомобилей применяются? А) ратардеромы; Б) тахографы; В) бортовой компьютеры; Г) инспекторы РТИ (Российской транспортной инспекции). Верно: Б
27.	Разрешения на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов выдаются? А) автодром; Б) ГИБДД; В) начальником дистанции пути железной дороги; Г) администрации. Верно: А
28.	Объём навалочного груза, который может быть перевезён в АТС рассчитывается? А) берётся в расчёт, только геометрический объём кузова Б) берётся в расчёт геометрических объём кузова и объём “шапки”, образующейся над поверхностью открытого кузова; В) берётся в расчёт объём ковша экскаватора; Г) берётся в расчёт высота бортов. Верно: Б
29.	Что означает буква “Э” в коде экстренных мер на табличке оранжевого цвета при перевозке опасных грузов? А) необходим полный защитный комплект; Б) необходима эвакуация людей; В) необходимо тушить инертным газом; Г) необходим дыхательный аппарат. Верно: Б
30.	На автомобильном транспорте диспетчер является? А) сотрудником, непосредственно организующим и управляющим процессом перевозки грузов; Б) сотрудником, принимающим заявки; В) сотрудником, выписывающим путевые листы; Г) сотрудником, выписывающим путевые документы. Верно: А
31.	Разработка и внедрение транспортно-технологических схем позволяет? А) упростить оперативное планирование и диспетчерское руководство; Б) обеспечить поточность выполнения технологических операций; В) организовать согласованное выполнение операций сотрудниками различных организаций; Г) применить все выше перечисленное. Верно: Г
32.	На путевых листах в левом верхнем углу проставляется: А) штамп организации – владельца ТС; Б) штамп медицинского работника, прошедшего предрейсовый осмотр; В) штамп ответственного лица, разрешившего выход АТ на линию; Г) штамп сотрудника ГИБДД; Верно: А
33.	К скоропортящимся грузам относятся; А) грузы, требующие во время перевозки определенных температурных режимов, для обеспечения сохранности; Б) фрукты; В) ягоды; Г) замороженные продукты. Верно: А
34.	Применение контейнерных перевозок позволяет: А) повысить производительность перевозок;

	<p>Б) повысить сохранность груза;  В) повысить производительность погрузочно-разгрузочных работ;  Г) всё выше перечисленное.  Верно: Г</p>
35.	<p>Терминальные технологии обеспечивают наиболее эффективное использование:  А) большегрузного подвижного состава;  Б) самосвалов;  В) легковых такси;  Г) автобусов.  Верно: А</p>
36.	<p>Водитель обязан при выполнении погрузочно-разгрузочных работ:  А) проверять соответствие укладки и надёжность крепления грузов;  Б) помогать оформлять документы на груз;  В) осуществлять погрузку и разгрузку;  Г) проверять количество груза.  Верно: А</p>
37.	<p>Транспортная задача это:  А) нахождение оптимальных грузопотоков;  Б) нахождение потребителей транспортной продукции;  В) нахождение производителей транспортной продукции;  Г) нахождение пути быстрого подъезда автомобиля.  Верно: А</p>
38.	<p>Для эффективного контроля работы автомобилей на линии применяются:  А) навигационные системы;  Б) радиолокаторные системы;  В) телевизионные системы;  Г) дозиметрические системы.  Верно: А</p>
39.	<p>К специализированному подвижному составу относятся ТС:  А) приспособленные для перевозки одного или нескольких видов грузов;  Б) цистерны;  В) контейнеровозы;  Г) бортовые.  Верно: А</p>
40.	<p>Регулирование деятельности транспортных предприятий осуществляет:  А) ГИБДД;  Б) Ространснадзор;  В) Автодор;  Г) администрация поселения.  Верно: Б</p>
41.	<p>Совокупность характеристик исполнителя транспортных услуг, обуславливающая предоставление их потребителям в заданных объемах и качества в течение установленного времени:  А) надежность транспортного обслуживания;  Б) сохранность перевозки грузов (багажа);  В) своевременность доставки грузов (багажа);  Г) качество транспортного обслуживания;  Д) регулярность перевозки грузов (багажа).  Верно: А</p>
42.	<p>Расставьте по убыванию виды транспорта по способности доставлять груз непосредственно к складу потребителя:  а) воздушный  б) железнодорожный  в) водный  г) автомобильный  Ответ: а3, б2, в3, г1</p>
43.	<p>Расставьте по убыванию виды транспорта по способности надежно соблюдать график</p>



	доставки: а) воздушный б) автомобильный в) водный г) железнодорожный Ответ: а4, б1, в3, г2
44.	Восстановите последовательность этапов выбора перевозчика: а) Ранжирование критериев выбора перевозчика б) Принятие решения о выборе перевозчика в) Вычисление рейтинга перевозчика по каждому критерию г) Оценка возможных перевозчиков в разрезе намеченных критериев д) Определение критериев выбора перевозчика е) Оценка суммарного рейтинга Ответ: а2, б6, в4, г3, д1, е5
45.	Расставьте по убыванию виды транспорта по способности перевозить разные грузы: а) воздушный б) водный в) автомобильный г) железнодорожный Ответ: а4, б1, в3, г2
46.	Расставьте по убыванию виды транспорта по способности быстро доставлять грузы: а) железнодорожный б) воздушный в) водный г) автомобильный Ответ: а3, б1, в4, г2
47.	Расставьте по убыванию виды транспорта по стоимости перевозки: а) воздушный б) водный в) железнодорожный г) автомобильный Ответ: а1, б4, в3, г2
48.	Недостатки автомобильного транспорта в логистических системах: А. недостаточная маневренность; Б. низкая скорость доставки грузов; В. невозможность доставки продукции без промежуточных перегрузок; Г. невозможность доставки от склада поставщика до склада потребителя; Д. сравнительно с железнодорожным транспортом, большие капиталовложения на устройство транспортной схемы; Е. состояние дорожной сети в настоящее время в стране; Ж. возможность хищения груза и угона автомобиля. Верно: Е Ж
49.	Недостатки речного транспорта в логистике: А. высокая себестоимость; Б. большие капитальные затраты; В. сезонность; Г. низкая скорость перевозки. Верно: В Г
50.	Недостатки воздушного транспорта в логистике: А. высокая стоимость взлетно-посадочных полос; Б. невозможность беспосадочного полета; В. колебание давления в грузовом отсеке; Г. высокая себестоимость перевозки; Д. зависимость от метеоусловий. Верно: Г Д
51.	Прогнозирование оценки потребности в перевозках осуществляются с учетом... А. транспорта общего пользования; Б. предприятий оптовой торговли; В. коммерческих организаций; Г. складов сырья и готовой продукции предприятия производителя. Верно: А Б В
52.	Транспортное страхование грузов. При сделке СИФ продавец обязан... А. доставить груз в порт; Б. погрузить его на борт судна; В. застраховать его; Г. передать груз покупателю. Верно: А Б В
53.	Международная организация по стандартизации определила, что контейнер – это элемент транспортного оборудования,...

	<p>А. многократно используемый на одном или нескольких видов транспорта;</p> <p>Б. предназначенный для перевозки и временного хранения грузов;</p> <p>В. оборудованный приспособлениями для механизированной установки и снятия его с транспортных средств;</p> <p>Г. имеющий постоянную техническую характеристику;</p> <p>Д. имеющий объем не менее 1 м<sup>3</sup>.</p> <p>Верно: А Б В Г Д</p>
54.	<p>Транспортные тарифы включают в себя:</p> <p>А. платы, взыскиваемые за перевозку грузов;</p> <p>Б. сборы за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов;</p> <p>В. амортизация транспортных средств;</p> <p>Г. амортизация помещений;</p> <p>Д. правила исчисления плат и сборов.</p> <p>Верно: А Б Д</p>
55.	<p>На железнодорожном транспорте для определения стоимости перевозки используются следующие тарифы:</p> <p>А. общие;</p> <p>Б. исключительные;</p> <p>В. эксклюзивные;</p> <p>Г. льготные;</p> <p>Д. местные;</p> <p>Е. групповые.</p> <p>Верно: А Б Г Д</p>
56.	<p>Виды отправки по железной дороге:</p> <p>А. многотоннажная;</p> <p>Б. повагонная;</p> <p>В. контейнерная;</p> <p>Г. малотоннажная;</p> <p>Д. мелкой отправкой – весом до 10 т и объемом до 1/3 вместимости вагона.</p> <p>Верно: Б В Г Д</p>
57.	<p>На автомобильном транспорте используют следующие виды тарифов:</p> <p>А. сдельные;</p> <p>Б. за повременное пользование автомобилями;</p> <p>В. из покилометрового расчета;</p> <p>Г. повременные;</p> <p>Д. договорные.</p> <p>Верно: А Б В Д</p>
58.	<p>В логистической системе при организации транспортировки продукции решается следующая основная задача:</p> <p>А. эффективное использование транспорта;</p> <p>Б. составление графиков обслуживания потребителей;</p> <p>В. наилучшее использование контейнеров и поддонов;</p> <p>Г. оптимальное использование производственных площадей.</p> <p>Верно: А Б</p>

### 3.2 Ситуационные задания

ПКв-3 Способен осуществлять сбор, мониторинг и обработку данных для проведения расчетов экономических показателей организации

№	Текст задания
59.	<p>Определите наиболее экономичный вид транспортного средства для транспортировки товаров в розничную торговую сеть.</p> <p>Условие.</p> <p>Предприятию необходимо осуществить доставку с собственного склада (<math>C_c</math>) товаров А и Б в розничную торговую сеть, включающую семь магазинов (<math>M_x — M_7</math>). Расстояние в километрах до магазинов, потребность в товарах в коробках приведены на рис. 1.</p> <p>Транспортная компания может предоставить для перевозки грузов два типа грузовых машин. Основные параметры транспорта, стоимость рейса и стоимость перевозки груза</p>

указаны в табл. 1 (масса одной коробки товара А— 80 кг, товара В— 60 кг).

Таблица 1

Вместимость транспорта, т	Стоимость рейса, руб.*	Стоимость перевозки груза, руб./км**
2,5	2 200	4000

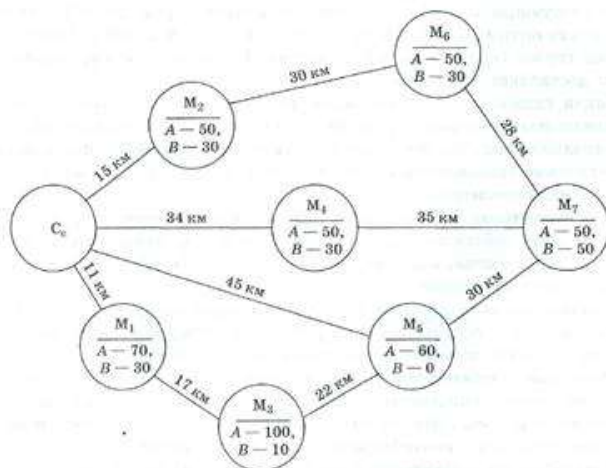


Рис. 4.1. Транспортная карта

\*Рейсом считается выезд машины со склада и ее возврат на склад.

\*\* Движение порожней машины при расчетах не учитывается.

**Решение.**

Вначале необходимо выбрать тип автотранспортного средства для доставки товаров в розничную торговую сеть. Для этого рассчитывают объем поставки, который необходимо выполнить предприятию.

1. Определяют объем поставки для каждого магазина. Объем поставки для  $M_i$  составит:

· по товару А:  $80 \cdot 70 = 5\,600$  кг;

по товару В:  $60 \cdot 30 = 1\,800$  кг.

Общий объем поставки будет равен  $5\,600 + 1\,800 = 7\,400$  кг.

Аналогичным образом рассчитывают объем поставки для каждого магазина:  $M_2$  — 5 800 кг;  $M_3$  — 8 600 кг;  $M_4$  — 5 800 кг;  $M_5$  — 4 800 кг;  $M_6$  — 5 800 кг;  $M_7$  — 7 000 кг.

60.

Определите тип автотранспортного средства из предлагаемых вариантов.

Условие.

Предприятию необходимо осуществить доставку с собственного склада ( $C_c$ ) товаров А и В в розничную торговую сеть, включающую семь магазинов ( $M_x$  —  $M_7$ ). Расстояние в километрах до магазинов, потребность в товарах в коробках приведены на рис. 1.

Транспортная компания может предоставить для перевозки грузов два типа грузовых машин. Основные параметры транспорта, стоимость рейса и стоимость перевозки груза указаны в табл. 1 (масса одной коробки товара А— 80 кг, товара В— 60 кг). Предложены два типа транспортного средства вместимостью 2,5 и 15 т.

Таблица 1

Вместимость транспорта, т	Стоимость рейса, руб.*	Стоимость перевозки груза, руб./км**
2,5	2 200	4000

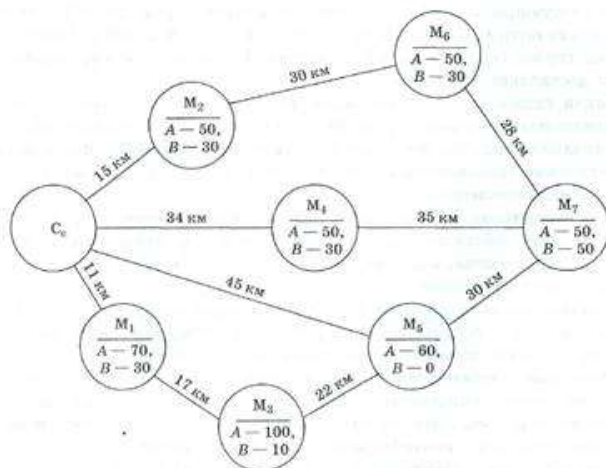


Рис. 4.1. Транспортная карта

\*Рейсом считается выезд машины со склада и ее возврат на склад.

\*\* Движение порожней машины при расчетах не учитывается.

**Решение.**

Первым типом транспортного средства в данном случае воспользоваться нерентабельно, так как объем поставок в любой из магазинов превышает вместимость указанного транспортного средства. Если рассмотреть возможность поставки мелкими партиями, то этот вариант также не будет рентабельным по причине сравнительно небольшой разницы между стоимостью рейса двух типов автомобилей.

В дальнейшем все расчеты будут приведены применительно к автомобилю грузоместимостью 15 т.

61. Определите маршруты доставки товаров в розничную торговую сеть (не учитывается возвращение порожней машины на склад).

Условие. Предприятию необходимо осуществить доставку с собственного склада ( $C_0$ ) товаров А и В в розничную торговую сеть, включающую семь магазинов ( $M_x — M_7$ ). Расстояние в километрах до магазинов, потребность в товарах в коробках приведены на рис. 1.

Транспортная компания может предоставить для перевозки грузов два типа грузовых машин. Основные параметры транспорта, стоимость рейса и стоимость перевозки груза указаны в табл. 1 (масса одной коробки товара А— 80 кг, товара В— 60 кг).

Таблица 1

Вместимость транспорта, т	Стоимость рейса, руб.*	Стоимость перевозки груза, руб./км**
2,5	2 200	4000

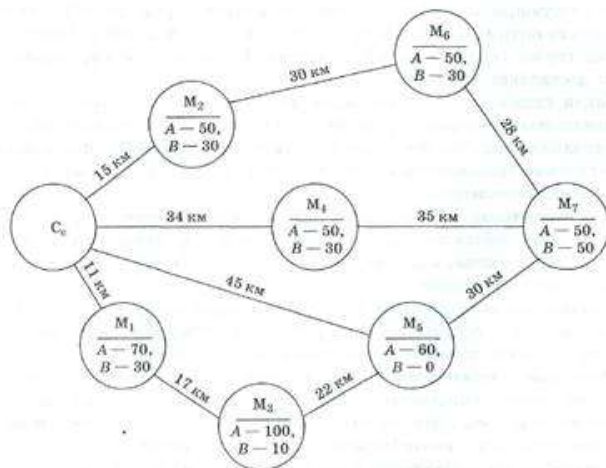


Рис. 4.1. Транспортная карта

\*Рейсом считается выезд машины со склада и ее возврат на склад.

\*\* Движение порожней машины при расчетах не учитывается.

**Решение.**

Определяют маршруты доставки товаров в розничную торговую сеть (не учитывается возвращение порожней машины на склад):

- маршрут 1 ( $C_c - M_x - M_5$ ):  $7400 + 4\ 800 = 12\ 200$  кг;
- маршрут 2 ( $C_c - M_2 - M_3$ ):  $5\ 800 + 8\ 600 = 14\ 400$  кг;
- маршрут 3 ( $C_c - M_6 - M_7$ ):  $5\ 800 + 7\ 000 = 12\ 800$  кг;
- маршрут 4 ( $C_c - M_4$ ):  $5\ 800$  кг<sup>1</sup>.

62. Рассчитайте расходы по доставке товаров в розничную торговую сеть по предлагаемым маршрутам.

Условие.

Предприятию необходимо осуществить доставку с собственного склада ( $C_c$ ) товаров А и Б в розничную торговую сеть, включающую семь магазинов ( $M_x - M_7$ ). Расстояние в километрах до магазинов, потребность в товарах в коробках приведены на рис. 1.

Транспортная компания может предоставить для перевозки грузов два типа грузовых машин. Основные параметры транспорта, стоимость рейса и стоимость перевозки груза указаны в табл. 1 (масса одной коробки товара А— 80 кг, товара В— 60 кг).

Таблица 1

Вместимость транспорта, т	Стоимость рейса, руб.*	Стоимость перевозки груза, руб./км**
2,5	2 200	4000

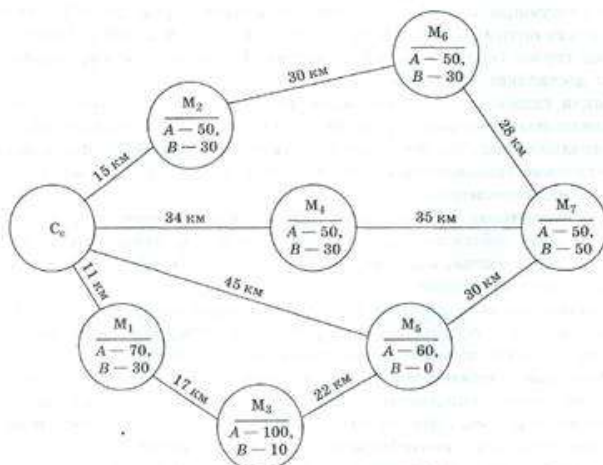


Рис. 4.1. Транспортная карта

\*Рейсом считается выезд машины со склада и ее возврат на склад.

\*\* Движение порожней машины при расчетах не учитывается.

**Решение.**

Рассчитывают расходы по доставке товаров в розничную торговую сеть по предлагаемым маршрутам.

Стоимость всех рейсов составит  $4\ 000 \cdot 4 = 16\ 000$  руб. Стоимость транспортировки по маршрутам:

- маршрут 1:  $30(11 + 17 + 22) = 1\ 500$  руб. (выбирается минимальное расстояние до пунктов);
- маршрут 2:  $30(15 + 15 + 11 + 17) = 1\ 290$  руб.; маршрут 3:  $30(15 + 30 + 28) = 2\ 190$  руб.;
- маршрут 4:  $30 \cdot 34 = 1\ 020$  руб.
- маршрут 3:  $30(15+30+28) = 2\ 190$  руб.
- маршрут 4:  $30 \cdot 34 = 1\ 020$  руб.

63. Определите общие расходы по доставке товаров в розничную торговую сеть по предлагаемым маршрутам.

Условие.

Предприятию необходимо осуществить доставку с собственного склада ( $C_c$ ) товаров А и Б в розничную торговую сеть, включающую семь магазинов ( $M_x - M_7$ ). Расстояние в

километрах до магазинов, потребность в товарах в коробках приведены на рис. 1. Транспортная компания может предоставить для перевозки грузов два типа грузовых машин. Основные параметры транспорта, стоимость рейса и стоимость перевозки груза указаны в табл. 1 (масса одной коробки товара  $A$ — 80 кг, товара  $B$ — 60 кг).  
Таблица 1

Вместимость транспорта, т	Стоимость рейса, руб.*	Стоимость перевозки груза, руб./км**
2,5	2 200	4000

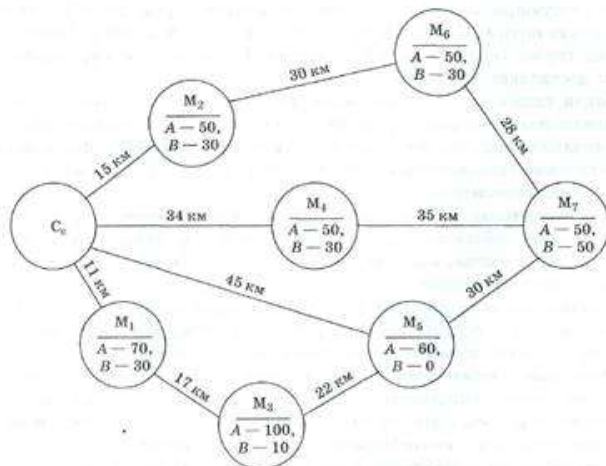


Рис. 4.1. Транспортная карта

\*Рейсом считается выезд машины со склада и ее возврат на склад.

\*\* Движение порожней машины при расчетах не учитывается.

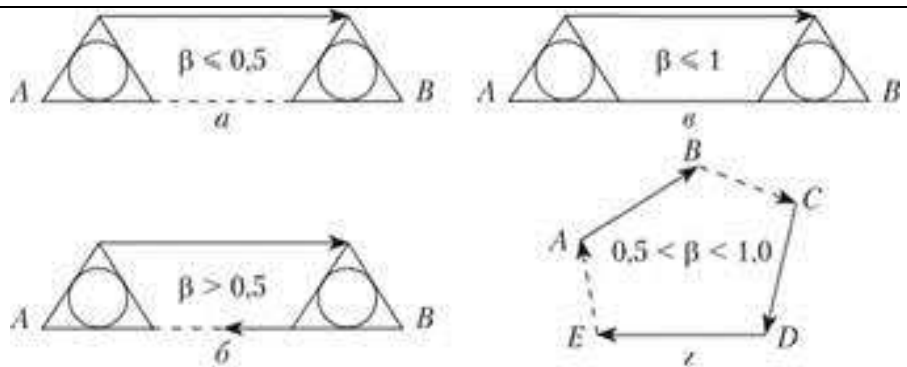
#### Решение.

Определяют общие расходы по доставке товаров в розничную торговую сеть по предлагаемым маршрутам. Они составят  $16\ 000 + 1\ 500 + 1\ 740 + 2\ 190 + 1\ 020 = 22\ 450$  руб.

### 3.3. Задания для практических занятий

ПКв-3 Способен осуществлять сбор, мониторинг и обработку данных для проведения расчетов экономических показателей организации

№ задания	Формулировка вопроса
64.	<p>Начертить схемы маятниковых маршрутов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а – с обратным холостым пробегом;</li> <li>б – с обратным неполностью груженым пробегом;</li> <li>в – с обратным груженым пробегом;</li> <li>г – кольцевой маршрут,</li> <li>β – коэффициент пробега автомобиля на маршруте</li> </ul> <p>Решение:</p>



65. Определить необходимое количество автомобилей для перевозки 320 т груза второго класса. Автомобили работают на маятниковом маршруте с обратным холостым пробегом; грузоподъемность автомобиля  $q = 4$  т; длина груженой ездки и расстояние ездки без груза 15 км; статистический коэффициент использования грузоподъемности; время простоя под погрузкой и разгрузкой 30 мин; техническая скорость 25 км/ч; время работы автомобиля на маршруте 8.5 ч.

Решение.

1. Определяем время оборота автомобиля на маршруте, ч:

$$t_0 = \frac{2l_{гр}}{v_t} + t_{пр} = \frac{2 \cdot 15}{25} + 0,7 = 1,7.$$

2. Определяем количество оборотов за время работы автомобиля на маршруте:

$$n_0 = \frac{T_{раб}}{t_0} = \frac{8,5}{1,7} = 5.$$

3. Определяем возможную массу груза, перевезенную автомобилем за день, т:

$$Q_{сут} = q \cdot n_0 = 4,0 \cdot 5 = 20.$$

4. Определяем необходимое количество автомобилей для перевозки 320 т груза:

$$A_x = \frac{Q_{320}}{Q_{сут}} = \frac{320}{20} = 16.$$

5. Определяем коэффициент использования пробега:

$$\beta = \frac{l_{гр}}{l_{гр} + l_x} = \frac{15}{15 + 15} = 0,5.$$

66. Что происходит с удельными издержками на единицу пути при увеличении дальности перевозки?

- а) Сокращаются
- б) Увеличиваются
- в) Не изменяются

Ответ: а

67. Отметьте аббревиатуру международной транспортной накладной:

- а) CRN
- б) CRM
- в) CRL

Ответ: б

68. От чего зависит себестоимость перевозок?

- а) Объема выполненной работы и затраченных на нее средств
- б) Коэффициента грузоподъемности и пробега
- в) Производительности транспортных средств

Ответ: а

69. Что принято называть "прямой" жд-перевозкой?

- а) Перевозку в пределах одной дороги
- б) Перевозку в пределах одной или нескольких дорог, но по одному перевозочному документу
- в) Перевозку в пределах одной или нескольких дорог, но по разным перевозочным

	документам Ответ: б
70.	В каком случае договор морской перевозки называют “чартером”? а) Судно совершает попутный рейс на условиях фрахта б) Судно совершает нерегулярный рейс на условиях фрахта в) Судно совершает регулярный рейс на условиях фрахта Ответ: б
71.	Что будет основным документом для расчетов между заказчиком и автомобильным перевозчиком? а) Договор на транспортное обслуживание б) Накладная “торг12” в) ТТН Ответ: в
72.	. Отметьте вид несуществующего маятникового маршрута: а) С обратным холостым пробегом б) С обратным полностью груженым пробегом в) Без обратного пробега Ответ: в
73.	Что такое кольцевой маршрут? а) Последовательный развоз продукции без возврата на склад б) Последовательный объезд пунктов по замкнутому кругу в) Многократный повтор пробега а/м между двумя конечными пунктами Ответ: б
74.	Сколько тонн содержит “малая отправка” в железнодорожной перевозке? а) от 20т б) 10-20т в) до 10т Ответ: в

### 3.4 Собеседование (вопросы для зачета и экзамена)

#### 3.4.1 Вопросы для зачета

ПКв-1 Способен участвовать в организации логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок

№	Формулировка вопроса
75.	Перечислите задачи транспортного обеспечения логистики. Ответ: - усиление согласованности действий непосредственных участников транспортного процесса; - создание транспортных систем, в том числе создание транспортных коридоров и транспортных цепей; - совместное планирование транспортного процесса со складским и производственным (в случае смешанных перевозок); - выбор вида транспортного средства; - определение рациональных маршрутов доставки - обеспечение технологического единства транспортно-складского процесса.
76.	Дайте определение транспортному коридору. Ответ: Транспортный коридор - это часть национальной или международной транспортной системы, которая обеспечивает значительные грузовые перевозки между отдельными географическими районами. Включает в себя: подвижные транспортные средства и стационарные устройства всех видов транспорта, работающих на данном направлении, а также совокупность правовых условий осуществления этих перевозок.
77.	Дайте определение транспортной цепи. Ответ: Транспортная цепь - этапы перевозок груза на определенные расстояния, в течение определенного периода времени, с использованием транспортных средств одного или нескольких видов транспорта. Все это время грузы остаются в неизменном виде (например, грузовой пакет или контейнер).



78.	<p>Назовите виды информации. Которые выделяют в зависимости от источника получения информации в пределах информационного обеспечения транспортной логистики.</p> <p>Ответ: В зависимости от источника получения информации в пределах информационного обеспечения транспортной логистики выделяют внешнюю и внутреннюю информацию.</p> <p>К внутренней логистической информации относится информация о транспортных услугах, затратах, тарифах, методах транспортировки и поставки.</p> <p>К внешней – информация о рынках, конкурентах, потребностях клиентов, изменениях транспортного законодательства.</p>
79.	<p>Дайте определение интермодальным перевозкам.</p> <p>Ответ: Интермодальные – это система доставки грузов в международном сообщении несколькими видами транспорта по единому перевозочному документу и передачи грузов в пунктах перевалки с одного вида транспорта на другой, без участия грузовладельца единой грузовой единицы (или транспортном средстве).</p>
80.	<p>Дайте определение мультимодальным перевозкам перевозкам.</p> <p>Ответ: Мультимодальные перевозки – это прямые и смешанные перевозки по меньшей мере 2-мя различными видами транспорта и как правило внутри страны.</p>

### 3.4.2 Вопросы для экзамена

ПКв-1 Способен участвовать в организации логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок

№ задания	Формулировка вопроса
81.	<p>Назовите основные документы, регламентирующие правила перевозок.</p> <p>Ответ: Основными документами, регламентирующими правила перевозок, являются Устав железных дорог РФ, внутреннего водного, автомобильного транспорта, Кодекс торгового мореплавания.</p>
82.	<p>Раскройте суть понятия «Доставка грузов».</p> <p>Ответ: «Доставка грузов» - понятие, используемое для описания комплекса операций, выполняемых после предоставления продукции к перевозке и до получения ее потребителем, или следующей стадии после производства, если эти операции являются продолжением производства.</p>
83.	<p>Перечислите основные показатели При сравнении вариантов перевозок различными видами транспорта.</p> <p>Ответ: При сравнении вариантов перевозок различными видами транспорта, основными показателями являются:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Уровень эксплуатационных затрат (себестоимость перевозок).</li> <li>2. Капитальные вложения.</li> <li>3. Скорость движения и сроки доставки.</li> <li>4. Провозная и пропускная способность.</li> <li>5. Маневренность в обеспечении перевозок в различных условиях.</li> <li>6. Надежность – бесперебойность перевозок, их регулярность.</li> <li>7. Гарантия сохранности перевозимых грузов и багажа.</li> <li>8. Условия эффективного использования транспортных средств, механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ.</li> </ol>
84.	<p>Перечислите особенности характеризующие транспортный узел.</p> <p>Ответ: транспортный узел характеризуется следующими особенностями:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Единой целью функционирования всех видов транспорта.</li> <li>2. Ускорением доставки грузов и передвижения пассажиров.</li> <li>3. Сложностью функций и протекающих процессов (взаимодействие различных видов транспорта, погрузка, выгрузка, сортировка, хранение грузов и т.д.).</li> <li>4. Возможностью деления на подсистемы, функционирование которых подчинено общей цели.</li> <li>5. Наличие системы управления, обеспечивающей интенсивное использование технических средств.</li> <li>6. Высокой пропускной способностью и осуществлением перевозок с минимальными затратами.</li> </ol>
85.	Какие виды работ осуществляются в транспортных узлах?

Ответ: В транспортных узлах производятся следующие виды работ:

- обслуживание транзитных потоков;
- организация маршрутов с мест погрузки;
- транспортно–экспедиционная и коммерческая работа;
- хранение и складирование грузов;
- подгруппировка грузов по направлениям;
- ремонт и комплексное обслуживание подвижного состава;
- работа по обслуживанию пассажиров в пригородном и региональном сообщениях.

#### **4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций.**

Процедуры оценивания в ходе изучения дисциплины знаний, умений и навыков, характеризующих этапы формирования компетенций, регламентируются положениями:

- П ВГУИТ Положение о курсовых экзаменах и зачетах;
- П ВГУИТ Положение о рейтинговой оценке текущей успеваемости.

3. Транспортное обеспечение коммерческой деятельности [Электронный ресурс] : учебное пособие / Н. А. Серебрякова, Н. В. Дорохова, М. И. Исаенко; ВГУИТ, Кафедра теории экономики, товароведения и торговли. - Воронеж : ВГУИТ, 2017. - 52 с. Режим доступа :<http://biblos.vsu.ru/MegaPro/Web/SearchResult/MarcFormat/104762>

4. Л. П. Дашков, В. К. Памбухчиянц, О. В. Памбухчиянц. Коммерция и технология торговли [Текст] : учебник / Л. П. Дашков, В. К. Памбухчиянц, О. В. Памбухчиянц. - 11-е изд., перераб. и доп. - М. : ИТК «Дашков и К», 2015. - 692 с.

Для оценки знаний, умений, навыков обучающихся по дисциплине применяется рейтинговая система. Итоговая оценка по дисциплине определяется на основании определения среднеарифметического значения баллов по каждому заданию.

## 5. Матрица соответствия результатов обучения, показателей, критерием и шкал оценки

Результаты обучения по этапам формирования компетенций	Предмет оценки (продукт или процесс)	Показатель оценивания	Критерии оценивания сформированности компетенций	Шкала оценки	
				Академическая оценка или баллы	Уровень освоения компетенции
<b>ПКв-3 Способен осуществлять сбор, мониторинг и обработку данных для проведения расчетов экономических показателей организации</b>					
<b>Знает</b>	Методологию организации перевозок грузов в цепи поставок. Особенности перевозки специальных, опасных, негабаритных грузов различными видами транспорта. Правила перевозки грузов по видам транспорта	Результаты тестирования	Обучающимся даны правильные ответы менее чем на 59,99 % всех тестовых вопросов	Неудовлетворительно	Не освоена / недостаточный
			Обучающимся даны правильные ответы на 60-74,99% всех тестовых вопросов	Удовлетворительно	Освоена / базовый
			Обучающимся даны правильные ответы на 75-84,99% всех тестовых вопросов	Хорошо	Освоена / повышенный
			Обучающимся даны правильные ответы на 85-100% всех тестовых вопросов	Отлично	Освоена / повышенный
		Собеседование (зачет/экзамен)	Обучающийся обладает частичными и разрозненными знаниями, только некоторые из которых может связывать между собой	Неудовлетворительно	Не освоена / недостаточный
			Обучающийся обладает минимальным набором знаний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект	Удовлетворительно	Освоена / базовый
			Обучающийся обладает набором знаний, достаточным для системного взгляда на изучаемый объект	Хорошо	Освоена / повышенный
Обучающийся обладает системным взглядом на изучаемый объект	Отлично	Освоена / повышенный			
<b>Умеет</b>	Анализировать информацию и оперативно формировать отчеты о результатах перевозки. Анализировать и проверять документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных,	Решение ситуационных задач	Задание обучающимся выполнено на невысоком практическом уровне, который позволяет судить об отсутствии у студента необходимых знаний по проблеме: выводы не сформулированы, отсутствуют аргументация, единство, логика изложения материала.	Неудовлетворительно	Не освоена / недостаточный

	транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов		Задание обучающимся выполнено на практическом уровне, который позволяет судить о наличии у студента знаний по проблеме, и имеет недостатки: выводы сформулированы неясно и не аргументированы, присутствуют существенные противоречия.	Удовлетворительно	Освоена / базовый
			Задание обучающимся выполнено на хорошем практическом уровне, но имеет отдельные недостатки: сформулированные выводы требуют дополнительной аргументации; присутствуют несущественные противоречия; при этом работа имеет внутреннее единство; материал излагается логично и последовательно; задание в целом выполнено; работа в целом отвечает требованиям надлежащего оформления, но в ней присутствуют незначительные отступления.	Хорошо	Освоена / повышенный
			Задание обучающимся выполнено на высоком практическом уровне; имеет внутреннее единство, материал изложен логически последовательно. Ответы на вопросы даны аргументировано, сделаны выводы по задаче.	Отлично	Освоена / повышенный
<b>Владеет</b>	Навыками получения и анализа информации о планируемых мероприятиях по приемке и отправке грузов, их периодичности, количественных характеристиках. Навыками составления графиков грузопотоков, определения способов доставки, вида транспорта.	Решение задач на практических занятиях	Обучающийся не владеет умениями выполнения заданий; не демонстрирует умений, предусмотренных планируемыми результатами обучения	Неудовлетворительно	Не освоена / недостаточный
			Обучающийся испытывает затруднения при выполнении заданий по алгоритму; демонстрирует минимальный набор умений, предусмотренных планируемыми результатами обучения	Удовлетворительно	Освоена / базовый
			Обучающийся выполняет задания с использованием алгоритма решения, при выполнении допускает незначительные ошибки и	Хорошо	Освоена / повышенный

			неточности, формулирует выводы; демонстрирует умения, предусмотренные планируемыми результатами обучения		
			Обучающийся выполняет задания, формируя алгоритм решения, при выполнении не допускает ошибок и неточностей, формулирует выводы; демонстрирует умения, предусмотренные планируемыми результатами обучения	Отлично	Освоена / повышенный